

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: vkz@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.rzvr.nt-rt.ru

Дополнительное нефтеналивное оборудование

СДК-01

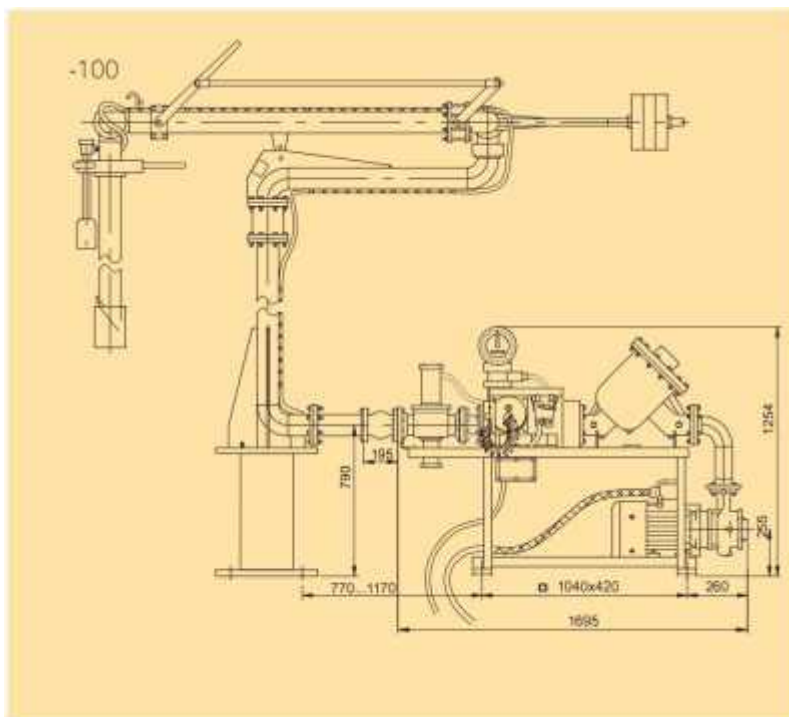
Счётно-дозировочный комплекс СДК-01 предназначен для измерения объёма и коммерческого отпуска заданной дозы нефтепродуктов при перекачке, сливе, наливе. В состав комплекса входят: электронасосный агрегат, фильтр, счётчик, устройство заземления автоцистерн, клапан электромагнитный регулируемый двухкаскадный, датчик уровня, кнопка пуск-стоп, шкаф управления, пульт дистанционного управления.

Дополнительное оснащение: обратный клапан, устройство верхнего налива нефтепродуктов в автоцистерны АСН-100 А.

Особенности

- Отпуск первых и последних 100 литров производится в режиме малого расхода.
- Налив автоматически прекращается при отпуске заданной дозы или при достижении предельного уровня продукта в цистерне.





Наименование параметра	СДК-01
Диаметр условного прохода, мм	100
Рабочее давление, МПа, не более	1,0
Диапазон расходов, м ³ /час	18...100
Диапазон изменений вязкости, мм ² (сСт)	0,55÷60
Минимальный объём жидкости при измерении, л	200
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений, объёма, %	± 0,15
Дискретность измерений, л, не более	1,0
Верхний предел разового учёта пульта дистанционного управления, л	99 999
Верхний предел суммарного учёта счётчика жидкости, л	99 999 999
Температура окружающего воздуха: для счётно-дозировочного устройства, °С; для аппаратуры дистанционного управления, °С	-40 ... +50 +10 ... +35
Электропитание: — напряжение, В — частота, Гц	380(+10%÷-15%) 50±1
Потребляемая мощность, кВА	11
Категория взрывозащищённости	2ExdIIBT4
Назначенный срок службы, лет	10
Габаритные размеры, мм	1650x535x1254
Масса, кг	330

МОДУЛЬНЫЕ ЭСТАКАДЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И АВТОНАЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ

Модульные эстакады позволяют значительно снизить временные и финансовые затраты по строительству самой эстакады и монтажным работам. Все эстакады производятся в заводских условиях и поставляются в разобранном виде. Для их



сборки не требуется получение разрешения на проведение сварочных и строительных работ, причем сам монтаж эстакады не представляет особых затруднений и может быть осуществлен рабочей бригадой предприятия без привлечения специализированных подрядов. В отличие от целостной галерейной эстакады применение модульной эстакады дает возможность беспрепятственного ее расширения и увеличения постов налива, а также возможность поэтапного монтажа оборудования в зависимости от намеченного графика работ и платежей.

Модульные эстакады кроме того, являются наиболее конкурентоспособными по цене в сравнении с целостной галерейной эстакадой.

ЭСТАКАДА Э-1

Предназначена для удобства налива в автоцистерны нефтепродуктов при помощи стояков налива типа СНА и других устройств.

Эстакада обеспечивает одновременное обслуживание двух автоцистерн, автоматическую фиксацию угла наклона мостика, его автоматический подъем после ухода обслуживающего персонала с автоцистерны, изменение высоты площадки эстакады в зависимости от местных условий.

Возможно изготовление односторонней эстакады.

По устойчивости к воздействию климатических факторов соответствует исполнению У категории размещения 1 по ГОСТ Р 15150-69.

Установленная безотказная наработка – 5000 циклов.

Под циклом понимается поворот мостика на угол $60^{\circ}\text{C} + - 3^{\circ}\text{C}$ и обратно, а также рамы на угол $25^{\circ}\text{C} + - 1^{\circ}\text{C}$.

Средний ресурс – 5000 циклов.

Средний срок службы – 10 лет.

ТУ 112-062-87

Сертификат соответствия РОСС RU.Н004.Н00356 с 11.08.2007 по 11.08.2010

Разрешение Ростехнадзора на применение № РРС 00-34402 с 01.06.2009 по 01.06.2014

Параметры изделия: длина, мм 5300, ширина, мм 3200, высота, мм 3960, масса, кг 750

МОСТИК ПЕРЕХОДНОЙ МП-1,8

предназначен для перехода людей со сливо-наливной железнодорожной эстакады на вагон-цистерну.



Мостик устанавливают на железнодорожных эстакадах, распределительных и перевалочных нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах, связанных с транспортировкой нефтепродуктов и различных жидкостей.

Безопасность доступа к горловине цистерны обеспечивается системой перил-ограждений.

Конструкция мостика предусматривает его фиксацию в вертикальном (поднятом) положении.

При монтаже мостика необходимо убедиться в хорошей регулировке подзарядки торсиона, при необходимости отрегулировать.

По устойчивости к воздействию климатических факторов соответствует исполнению У категории размещения 1 по ГОСТ Р 15150-69.

Установленная безотказная наработка не менее – 2800 циклов. Под циклом понимается перемещение мостика на величину хода вдоль эстакады и поворот из исходного положения в рабочее и обратно, при условии работы всех его составных частей.

Срок службы – 10 лет.

ТУ 112-024-85

Сертификат соответствия РОСС RU.Н004.Н00348 с 11.08.2007 по 11.08.2010

Разрешение Ростехнадзора на применение № РРС 00-34402 с 01.06.2009 по 01.06.2014

Параметры изделия МП-1,8: рабочая длина, м 2,2, рабочая ширина, м 0,7, допустимая нагрузка, кг 120

Габаритные размеры, мм, не более:

длина, мм 4970

ширина, мм 345

высота, мм 3800

масса, кг 160

длина хода вдоль эстакады, м 1,8

МОСТИКИ ПЕРЕХОДНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МПУ-0,7

Предназначены для перехода людей со сливно-наливной железнодорожной эстакады на вагон-цистерну и авто-цистерну.

Мостики МПУ (с противовесом - П или с амортизатором - А) устанавливаются на железнодорожных эстакадах, распределенных и перевалочных нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах, связанных с переработкой и транспортом нефтепродуктов.

Мостики могут комплектоваться механизмами продольного перемещения МПП.

Конструкция мостика представляет собой параллелограммный механизм с шарнирно закрепленными ступенями. Ступени располагаются горизонтально при любом положении мостика.

Конструкция мостика предусматривает его фиксацию в вертикальном (поднятом) положении.

Безопасность доступа к горловине цистерны обеспечивается системой перил-ограждений.

Мостик может монтироваться как непосредственно на эстакаде, так и за ее габаритами на кронштейнах.

При монтаже за габаритами эстакады необходимо установить кронштейны, конструкция которых выбирается применительно к каждой эстакаде.

По устойчивости к воздействию климатических факторов мостики соответствуют исполнению У категории размещения 1 по ГОСТ Р 15150-69.

Установленная безотказная наработка не менее – 2800 циклов. Под циклом понимается поворот из исходного положения в рабочее и обратно, при условии работы всех его составных частей.

Срок службы – 10 лет.

* По заявке потребителя мостики могут быть изготовлены других модификаций.

ТУ 112-024-85

Сертификат соответствия РОСС RU.Н004.Н00348 с 11.08.2007 по 11.08.2010

Разрешение Ростехнадзора на применение № РСР 00-26996 с 16.11.2007 по 16.11.2010



МПУ с механизмом передвижения



МПУ с противовесом



МПУ с торсионом

ПЛОЩАДКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГПСС



Площадки, переходы и ограждения необходимо выполнять с учетом следующих требований:

- Ограждение должно быть выполнено по ГОСТ 25772 и установлено пол всему периметру стационарной крыши, а так же по наружной (от центра резервуара) стороне площадок располагаемых на крыше;
- Переходы и площадки должны быть снабжены перилами высотой 1,25 м от уровня настила; Для обеспечения требований безопасности и удобства обслуживания установленного на крыше резервуара оборудования рекомендуется круговое расположение площадок по периметру крыши, ходовую поверхность площадок можно выполнять из перфорированного или решетчатого рифленого металла.

МОСТИК ПЕРЕХОДНОЙ

Мостики переходные(далее по тексту – мостики) предназначены для безопасного и удобного перехода обслуживающего персонала на различные объекты(авто-, ж/д цистерны и т.п.) с эстакады или с площадки обслуживания для проведения необходимых операций.

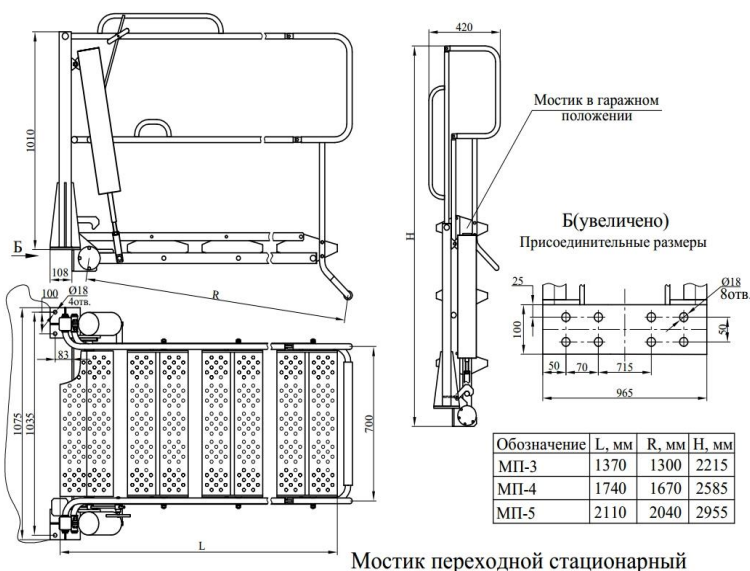
Мостик может крепиться к эстакаде как стационарно, так и иметь специальный механизм, позволяющий ему свободно перемещаться вдоль эстакады. Рабочая зона мостика, при перемещении вдоль эстакады, ограничивается только длиной самой эстакады и определяется заказчиком.

Особенности мостиков:

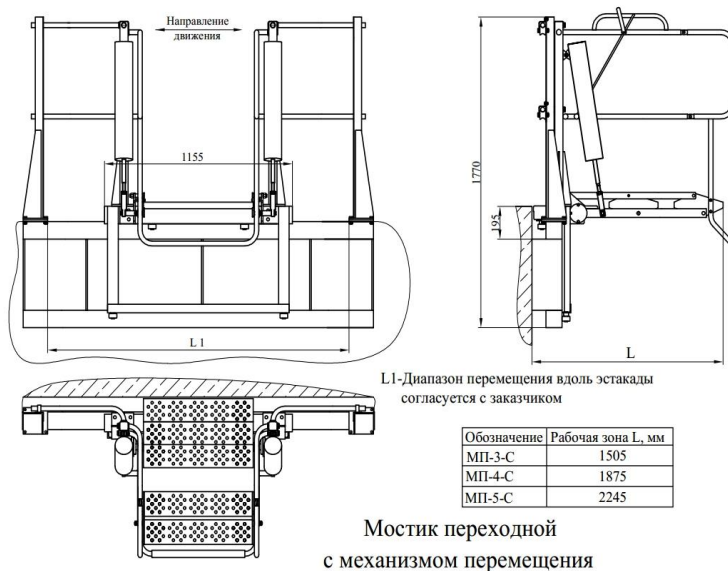
- 1) Балансировка при помощи пружинного компенсатора.
- 2) Фиксация в гаражном и рабочем положениях.
- 3) Возможность передвижения вдоль эстакады при наличии механизма перемещения.
- 4) Диапазон перемещения вдоль эстакады зависит от размеров самой эстакады

и определяется заказчиком.

5) Комплектация датчиком гаражного положения по желанию заказчика.



Мостик переходной стационарный

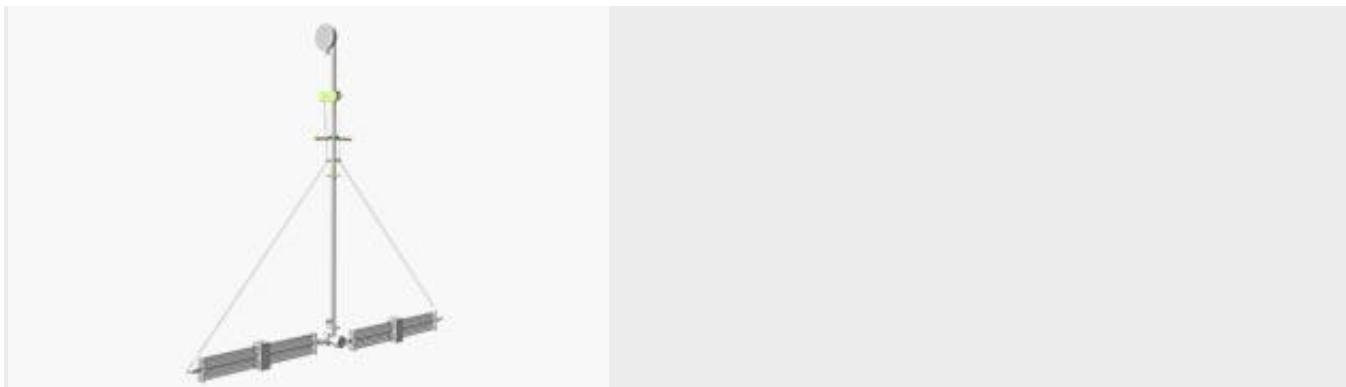


Мостик переходной с механизмом перемещения

Наименование показателя	Обозначение мостика					
	МП-3	МП-4	МП-5	МП-3-С	МП-4-С	МП-5-С
	Значение показателя					
Ширина ступени, мм	700					
Рабочая зона L, мм	1370	1740	2110	1370	1740	2110
Количество подвижных ступеней, шт.	3	4	5	3	4	5
Наличие механизма перемещения вдоль эстакады	-			120 (12)		
Диапазон перемещения вдоль эстакады	-			согласуется с заказчиком		

Наименование показателя	Обозначение мостика					
Усилие, прикладываемое к мостику для приведения его: -в гаражное положение, Н(кгс) , не более -в рабочее положение, Н(кгс) , не более	150 (15) 100 (10)					
Габаритные размеры в гаражном положении, мм	107	107	107	115	115	115
ширина	5	5	5	5	5	5
длина	420	420	420	470	470	470
высота	221	258	295	277	314	351
Масса, кг, не более	5	5	5	0	0	0
	110	120	130	130	140	150

ГРЕЛКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ГЖЭ-55



Грелка железнодорожная электрическая ГЖЭ-55 предназначена для разогрева масел и темных нефтепродуктов холодное время года при сливе из железнодорожных вагонов-цистерн с горловиной диаметром не менее 500 мм.

ГЖЭ-55 эксклюзивное изделие АОМЗ, не имеющее аналогов на российском рынке.

Конструкция грелки обеспечивает высокую надежность при эксплуатации. Запланированная мощность изделия позволяет подключить его к источнику питания малой мощности.

По согласованию с потребителем возможна комплектация ГЖЭ-55 шкафом управления.

Условия эксплуатации в части воздействия климатических факторов по ГОСТ 15150-69, температура окружающей среды от минус 45°С до плюс 40°С, относительная влажность при +20°С 80%, исполнение – У, категория – 2.

Грелки могут эксплуатироваться в пожароопасной зоне класса П-III по классификации «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ).

Установленная наработка на отказ, циклов, не менее – 500. Под циклом понимается разогрев одной вагона-цистерны.

Срок службы грелки 10 лет.

ТУ 3689-028-03467856-2006

Сертификат соответствия РОСС RU.AB28.H00547 с 10.04.2009 по 09.04.2012

Разрешение Ростехнадзора на применение № РСР 00-39701 с 11.08.2010 по 11.08.2015

Параметры изделия	ГЖЭ-55
Напряжение питающей сети, В	380
Частота, Гц	50
Мощность грелки, кВт	55 ± 2
Сопротивление изоляции, МОм не менее	1
Автоматическое отключение при:	
максимальной температуре нагреваемого продукта, °С;	80+5
высоте столба продукта над нагревателем, мм	500
Габаритные размеры грелки мм, не более:	
длина развернутых секций	4300
высота	4350
ширина	400
Степень защиты по ГОСТ 14255-96	IP68
Масса грелки и шкафа управления, кг, не более	200

УСТРОЙСТВА ЗАЗЕМЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ СЕРИИ УЗА



Устройства заземления и контроля серии УЗА-4 (УЗА-4К и УЗА-4А) предназначены для обеспечения пожаровзрывобезопасности при сливе-наливе бензина, сжиженных газов, нефтепродуктов и прочих легковоспламеняющихся жидкостей.

Заземляющие устройства УЗА-4К и УЗА-4А служат для снятия статического электричества и одновременного постоянного контроля сопротивления заземляющей цепи.

В основном устройства заземления УЗА-4 используются на автозаправочных станциях для обеспечения надежного и качественного заземления автоцистерн при перекачке топлива из бензовоза в резервуары. Но, конечно же, заземляющие устройства УЗА-4 используются не только на АЗС (АЗГС, АЗК), но и на любых других объектах и производствах нефтяной и химической отраслей.

Производимые нами устройства и датчики соответствуют требованиям ПБ 09-560-03, ПОТ РМ-021-2002, НПБ 111-98, ПБ 12-527-03, ПБ 03-605-03.

Необходимость применения на заправочных станциях заземляющих устройств вытекает из п.71 НПБ 111-98 "Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности". Соответственно, проверяющие органы могут выписать весьма солидный штраф за отсутствие УЗА. Но оставим в стороне штрафы и проверки, и просто задумаемся: стоит ли риск уничтожения всего Вашего объекта взрывом от случайной искры статического электричества отсутствия затрат на устройство заземления? А ведь помимо материального ущерба при подобном развитии событий возможны и человеческие жертвы...



В настоящее время выпускается пять модификаций устройств заземления автоцистерн: УЗА-4К, УЗА-4К-01, УЗА-4А, УЗА-4А-01, УЗА-4А-02.

Устройства заземления автоцистерн серии 4К имеют тип питания 220В. Устройства заземления серии 4А питаются от автономного источника питания.

В отличие от продукции конкурирующих с нами производителей заземляющих устройств (всех их Вы можете найти в интернете), наши устройства заземления работают при температурах от -40 до +40°C, а устройство заземления УЗА-4К-01 - от -50 до +40°C.

Принцип работы всех наших устройств один и тот же, есть только незначительные конструктивные отличия, не влияющие на принцип работы.

Приобретая любое устройство заземления автоцистерн УЗА-4 производства ПО ООО "ВЗРК", Вы можете быть уверены в качестве и надежности Ваших вложений - ведь Вы инвестируете в свою безопасность!

ЗАХВАТЫ ЗМ-6 МЕМБРАННЫЕ, ЗВ-20 ВИНТОВЫЕ, ЗК-6, ЗК-20 КУЛАЧКОВЫЕ



ЗАХВАТ ЗК-6

ТУ 3689-053-10524112-2006

Разрешение Ростехнадзора на применение № РСР 00-23820 от 14.03.2007

Захват ЗК-6 предназначен для прямого подсоединения гибкого рукава к угловому вентилю железнодорожного вагона-цистерны при сливе-наливе сжиженных углеводородных газов. Захваты изготавливаются в двух исполнениях: **ЗК-6м** - из конструкционной стали, с медным покрытием, **ЗК-6н** - из нержавеющей стали.

При применении металлорукава, концевая часть его приваривается к переходнику; в случае применения резинотканевого рукава, он закрепляется на переходнике обжимными элементами.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды **захват** изготавливается в исполнении У и УХЛ, категория размещения 1 по ГОСТу 15150-69.

Пример обозначения при заказе: **ЗК-6м У1**, ТУ 3689-053-10524112-2006, где: м - захват из конструкционной стали, с медным покрытием, У1- климатическое исполнение.

Наименование параметров	ЗК-20
Тип захвата	Кулачковый
Максимальное рабочее давление при сливе - наливе, МПа (кг/см ²)	2 (20)
Время присоединения и отсоединения (суммарное) гибкого рукава к вентилю цистерны с помощью захвата, мин.	0,4
Габаритные размеры, мм.	285
- длина L	178
- ширина B	115
- высота H	
Масса, кг.	3,5
Срок службы, лет.	8



ЗАХВАТ 3В-20

ТУ 3689-053-10524112-2006

Разрешение Ростехнадзора на применение № РРС 00-23820 от 14.03.2007

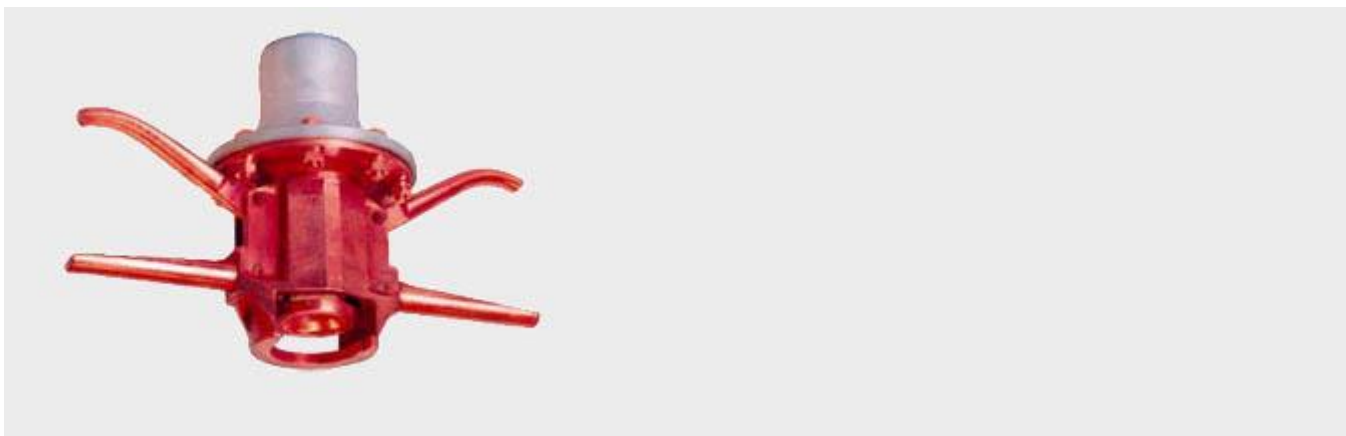
Захват 3В-20 предназначен для прямого подсоединения гибкого рукава к угловому вентилю железнодорожного вагона-цистерны при сливе-наливе сжиженных углеводородных газов. Захваты изготавливаются в двух исполнениях: **3В-20м** - из конструкционной стали, с медным покрытием, **3В-20н** - из нержавеющей стали.

При применении металлорукава, концевая часть его приваривается к переходнику. В случае применения резиноканевого рукава, он закрепляется на переходнике обжимными элементами.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды захват изготавливается в исполнении У и УХЛ, категория размещения 1 по ГОСТу 15150-69.

Пример обозначения при заказе: **3В-20м** У1, ТУ 3689-044-10524112-2006, где: м - захват из конструкционной стали, с медным покрытием, У1- климатическое исполнение.

Наименование параметров	3В-18
Тип захвата	Винтовой
Максимальное рабочее давление при сливе - наливе, МПа (кг/см ²)	1,8 (18)
Время присоединения и отсоединения (суммарное) гибкого рукава к вентилю цистерны с помощью захвата, мин	1
Габаритные размеры, мм	320
- длина L	160
- ширина В	125
- высота Н	
Масса, кг	5
Срок службы, лет	7



ЗАХВАТ ЗМ-6

ТУ 3689-052-10524112-2006

Разрешение Ростехнадзора на применение № 00-23820 от 14.03.2007

Мембранный захват ЗМ-6 предназначен для подсоединения гибкого рукава к прямому вентилю ж.д. вагона-цистерны при сливе - наливе сжиженных углеводородных газов.

Захваты изготавливаются в двух исполнениях: **ЗМ-6м** - из конструкционной стали, с медным покрытием, **ЗМ-6н** - из нержавеющей стали.

При применении металлорукава, концевая часть его приваривается к переходнику. В случае применения резинотканевого рукава он закрепляется на переходнике обжимными элементами.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды **захват** изготавливается в исполнении У и УХЛ, категория размещения 1 по ГОСТу 15150-69.

Пример обозначения при заказе: ЗМ-6м У1, ТУ 3689-052-10524112-2006, где: м - захват из конструкционной стали, с медным покрытием, У1- климатическое исполнение.

Наименование параметров	ЗМ-1
Тип захвата	Мембранный
Максимальное рабочее давление при сливе - наливе, МПа (кг/см ²)	0,6 (6)
Время присоединения и отсоединения (суммарное) гибкого рукава к вентилю цистерны с помощью захвата, мин	0,2
Габаритные размеры, мм	330
- длина L	132
- ширина	203
- высота Н	
Масса, кг	3,6
Срок службы, лет	8

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: vkz@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.rzvr.nt-rt.ru